

**CAMIÓN MEZCLADOR DE CONCRETO 6X4 DE 9 m3  
MARCA CAMC MODELO M-345 – MODELO 2020 EURO IV**



\* Imagen Referencial

1.- MOTOR	2.- TRANSMISIÓN
<p>Marca CAMC. Modelo CM6D18 345 40 Potencia: 345 Hp. @ 1,900 rpm. Torque: 1,660 Nm @ 1,100 - 1,450rpm.</p> <p>Turbo Diesel 4 tiempos, intercooler, inyección directa, 6 cilindros en línea, <b>9,840 cc.</b> Sistema Inyección Common Rail <b>Norma de Emisión EURO IV.</b></p>	<p>Modelo 8SDKy1981A – CAMC 08 velocidades hacia adelante, 01 de reversa. Tipo: Sincronizada – Servo asistida, palanca al suelo. <u>Relación :</u> 12.07/8.35/5.67/4.07/2.96/2.05/1.39/1.00 Reversa 11.24 Torque (Nm) 1,700</p>



<b>3.- EMBRAGUE</b>	<b>4.- DIRECCIÓN</b>																								
Tipo: Monodisco a seco, revestimiento orgánico. Diámetro de disco 430 mm. Accionamiento: Hidráulico - Neumático.	Hidráulica con esferas re-circulantes. Radio de Giro: 8,600mm.																								
<b>5.- EJE DELANTERO</b>	<b>6.- EJE POSTERIOR</b>																								
Viga en acero forjado. Marca CAMC. Capacidad 7,500 Kg.	Marca CAMC. Capacidad: 2x16,000 Kg. De simple velocidad con cubos reductores. Ratio I=5.26																								
<b>7.- SUSPENSION DELANTERA</b>	<b>8.- SUSPENSION POSTERIOR</b>																								
Paquete 9 muelles semielípticos por lado, amortiguador de doble acción.	Paquete 12 muelles trapezoidales por lado. Doble Bloqueo diferencial (Traba) entre Ejes y ruedas.																								
<b>9.- CABINA</b>	<b>10.- CHASIS</b>																								
Cabina avanzada, de acero, abatible y amortiguada. 01 Asiento para chofer de butaca con suspensión neumática. 02 Asientos acompañante, abatible. 01 Litera.	Tipo escalera, perfil constante, superficie llana, remachado y atornillado. Reforzado (Doble).																								
<b>11.- FRENOS DE SERVICIO</b>	<b>12.- FRENO DE MOTOR Y DE ESTACIONAMIENTO</b>																								
Neumáticos full aire (Totalmente de aire). Tipo leva tambor sistema de doble circuito. Válvula reguladora de freno. Area efectiva de frenado 6,520 cm <sup>2</sup> . Dreno automático del reservorio de aire.	<b>FRENO DE MOTOR JACOBS</b> Estacionamiento: Neumático, cámara de muelle acumulador accionado por resortes que actúa sobre el eje posterior. Emergencia: Accionado por corte de aire.																								
<b>13.- SISTEMA ELECTRICO</b>	<b>14.- AROS Y LLANTAS</b>																								
Tensión Nominal 24 V ( 2 Baterías de 12V). 04 faros delanteros con luz alta y baja. 02 faros delanteros direccionales. 02 faros posteriores, luz de retroceso, direccional.	Aros de disco 8,5" x 22,5 Llantas sin cámara, 12R22.5. Aro y llanta de repuesto.																								
<b>15.- INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS</b>	<b>16.- PESOS Y DIMENSIONES</b>																								
Velocímetro, tacómetro, Odómetro, indicador de presión de aire, amperímetro, marcador de temperatura, agua y aceite;  Acelerador manual (Velocidad crucero). Panel y teclas Check Engine / Autodiagnóstico de fallas. Tanque de combustible de aluminio de 320lts.	Capacidad Técnica por eje : Delantero 7,500 Kg. Trasero 32,000 Kg. PBT 39,500 Kg. PBTC 50,930 Kg.  Dimensiones : Largo 8,950 mm. Ancho 2,495 mm. Altura 3,950 mm. D.E.E. 3,600 + 1,350 mm.																								
<b>17.- MEZCLADORA</b>																									
<table border="0"> <tr> <td>Volúmen ( m<sup>3</sup>)</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Capacidad (m<sup>3</sup>)</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Material</td> <td>16MnCu</td> </tr> <tr> <td>Ratio de carga (%)</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Velocidad (m<sup>3</sup>/min)</td> <td>&gt;2.7</td> </tr> <tr> <td>Reductor marca</td> <td>ZF / Alemán</td> </tr> </table>	Volúmen ( m <sup>3</sup> )	15	Capacidad (m <sup>3</sup> )	9	Material	16MnCu	Ratio de carga (%)	60	Velocidad (m <sup>3</sup> /min)	>2.7	Reductor marca	ZF / Alemán	<table border="0"> <tr> <td>Velocidad de descarga (m<sup>3</sup>/min)</td> <td>&gt;1.2</td> </tr> <tr> <td>Ratio de residuo (%)</td> <td>&lt; 1</td> </tr> <tr> <td>Velocidad de rotación de mezcla (rpm)</td> <td>0 – 15</td> </tr> <tr> <td>Inclinación</td> <td>13.5°</td> </tr> <tr> <td>Bomba hidráulica marca</td> <td>Rexroth / Alemán</td> </tr> <tr> <td>Cuchilla helicoidal (Material)</td> <td>Acero B750GJ</td> </tr> </table>	Velocidad de descarga (m <sup>3</sup> /min)	>1.2	Ratio de residuo (%)	< 1	Velocidad de rotación de mezcla (rpm)	0 – 15	Inclinación	13.5°	Bomba hidráulica marca	Rexroth / Alemán	Cuchilla helicoidal (Material)	Acero B750GJ
Volúmen ( m <sup>3</sup> )	15																								
Capacidad (m <sup>3</sup> )	9																								
Material	16MnCu																								
Ratio de carga (%)	60																								
Velocidad (m <sup>3</sup> /min)	>2.7																								
Reductor marca	ZF / Alemán																								
Velocidad de descarga (m <sup>3</sup> /min)	>1.2																								
Ratio de residuo (%)	< 1																								
Velocidad de rotación de mezcla (rpm)	0 – 15																								
Inclinación	13.5°																								
Bomba hidráulica marca	Rexroth / Alemán																								
Cuchilla helicoidal (Material)	Acero B750GJ																								